Inmovilizador

Transmisor Remoto:



Cuando es encendido, una vez la comunicación entre la unidad principal y los transmisores ha sido conectada exitosamente, el Led parpadeará 4 veces, si no se conecta exitosamente, éste sólo parpadeará 3 veces.

Bajo el estado anti-secuestro (Anti-hijack) encendido, si el voltaje del transmisor es más bajo que 2,3V, la unidad principal sonará 3 veces.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN:

Cuando el transmisor en el rango de servicios efectivos (unos 5 metros). Al encender la ignición la unidad principal comienza a trabajar y detectar al transmisor, si la comunicación entre la unidad principal y el transmisor tiene éxito, una melodía de música se emitirá desde la unidad principal para indicarlo. Significa que el motor se iniciará como de costumbre.

Cuando el transmisor está fuera del rango de servicios efectivos. La función anti-secuestro está encendido (configuración por defecto).

A.- Ignición encendida, la unidad principal comienza a trabajar y detectar el transmisor, si ambos transmisores están fuera del rango de servicios, 8 segundos después del encendido de la ignición, la sirena sonará por 5 segundos, luego de nuevo 5 segundos sonará urgente. Después de esto el motor se bloqueará. El auto no podrá ser encendido. Pero usted puede conducir cuando el transmisor es detectado por la unidad principal de nuevo.

B.- En el caso cuando la energía de los transmisores está baja u ocurra un mal funcionamiento de los transmisores mientras se está conduciendo, la unidad principal no puede detectar ningún transmisor ahora, 30 segundos más tarde, la sirena sonará por 25 segundos, luego después de 5 segundos de sonar urgente el motor se bloqueará. Usted no podrá conducir más hasta que el transmisor es detectado por la unidad principal de nuevo.

El transmisor está fuera del rango de servicios, y el anti-secuestro está apagado. Una vez que la ignición está encendida, la unidad principal comenzará a trabajar y detectar el transmisor. Si el transmisor está fuera del rango de servicio, la unida principal no podrá detentar ningún transmisor, 12 segundos más tarde, el motor se bloqueará. Usted puede conducir una vez que el transmisor sea detectado por la unidad principal de nuevo.

MODOS DE CONFIGURACIÓN DE FUNCIONAMIENTO:

Hay 5 modos de funcionamiento: código de aprendizaje (**code learning**)/ selección de la contraseña (**password setting**)/ modo de servicios (**services mode**)/ anti-secuestro encendido y apagado (**anti-hijacking ON & OFF**). El transmisor debe mantenerse fuera del alcance del servicio

de la unidad principal cuando usted entre al modo de funcionamiento, y debe entrar la contraseña correctamente en los siguientes procesos, luego escoja cual función ajustar.

Nota:

Contraseña: Hay 3 diferentes tipos de tonos de señal, cada tono de señal sonará 10 veces, cada tiempo está estandarizado de 0-9, ejemplo: primer sonido estandarizado por 0 (la configuración por defecto es 000).

Contraseña de entrada: Mantener el transmisor fuera del rango de servicio, luego la ignición encendida hace que la unidad principal comience a trabajar.

(1)Si la **función anti-secuestro está encendida**, esperando 8 segundos con sonido, luego la ignición apagada. Y la ignición encendida inmediatamente (intervalo por medio segundo de ACC OFF a ACC ON).

(2)Si la **función anti-secuestro está apagada**, esperando por 12 segundos.

1.- Entrar la primera contraseña: Hay 10 tonos de señal para emitir. Contar que los tonos coincidan con la contraseña y luego apagar la ignición.

2.- Entrar la segunda contraseña: Ignición encendida, hay 10 sonidos duales para emitir. Contar que los tonos coincidan con la contraseña y luego apagar la ignición.

3.- Entrar la tercera contraseña: Ignición encendida, hay 10 sonidos agudos para emitir. Contar que los tonos coincidan con la contraseña y luego apagar la ignición.

Ignición encendida, si la contraseña no es correcta, una melodía de música se emitirá y se bloqueará el motor. Encendiendo el ACC y apagando el ACC de nuevo, el sistema estaría en estado para ingresar la contraseña. Si la contraseña ingresada es correcta, 5 señales de sonido serían emitidos (cada señal tendrá una duración de 5 segundos).

Ingreso al modo del código de aprendizaje, la ignición debe ser apagada cuando escuche la primera señal de sonido.

Ingreso al modo de la selección de contraseña, la ignición debe ser apagada cuando escuche la segunda señal de sonido.

Ingreso al modo de servicio, la ignición debe ser apagada cuando escuche la tercera señal de sonido.

Anti-secuestro apagado, la ignición debe ser apagada cuando escuche la cuarta señal de sonido (bajo este modelo la gente aún necesitará el transmisor para ser identificado por la unidad principal antes de conducir, y no hay baja batería, el auto puede ser aún conducido si no hay transmisor detectado durante la conducción).

Anti-secuestro encendido, la ignición debe ser apagada cuando escuche la quinta señal de sonido.

Modo código de aprendizaje:

Cinco transmisores están permitidos para ser programados. Asegúrese que ellos tengan suficiente energía y manténgalos lejos del rango de servicios antes de programarlos. Ingrese al modo de código de aprendizaje y encienda la ignición para arrancar el motor, cuando esté listo para comenzar a programar un sonido será emitido. Luego lleve los transmisores dentro del rango de servicios uno tras otro. Vendrán 3 sonidos como confirmación del término de la programación. Todos los transmisores deben ser programados en un tiempo, ya que se eliminará la programación previa grabada durante la programación. Apague el motor para salir del modo código de aprendizaje.

Nota: Cuando los transmisores aprendan el nuevo código, para evitar almacenaje extra del código viejo en los transmisores, es mejor que usted aprenda el nuevo código del transmisor uno a uno de una sola vez.

Modo selección de la contraseña:

Después de entrar al sistema al modo de selección de contraseña

1. Encender la ignición. Un sonido es emitido al ingresar el primer número. Luego unos tonos son emitidos, contar que los tonos coincidan con el nuevo número de contraseña, luego apagar la ignición.

2. Encender la ignición. Dos sonidos son emitidos al ingresar el segundo número. Luego unos tonos son emitidos, contar que los tonos coincidan con el nuevo número de contraseña, luego apagar la ignición.

3. Encender la ignición. Tres sonidos son emitidos al ingresar el tercer número. Luego unos tonos son emitidos, contar que los tonos coincidan con el nuevo número de contraseña, luego apagar la ignición.

Después de terminar el proceso anterior, por favor seguir el proceso de abajo para hacer que la contraseña sea cambiada exitosamente.

4. Encender la ignición. Un sonido es emitido al ingresar el primer número. Luego unos tonos dobles son emitidos, contar que los tonos coincidan con el primer número de contraseña, luego apagar la ignición para confirmar el primer número de contraseña.

5. Encender la ignición. Dos sonidos son emitidos al ingresar el segundo número. Luego unos tonos dobles son emitidos, contar que los tonos coincidan con el número de contraseña, luego apagar la ignición para confirmar el segundo número de contraseña.



6. Encender la ignición. Tres sonidos son emitidos al ingresar el tercer número. Luego unos tonos dobles son emitidos, contar que los tonos coincidan con el número de contraseña, luego apagar la ignición para confirmar el tercer número de contraseña.

Nota:

(1) Si la contraseña ha sido confirmada exitosamente, hay un sonido que recuerda el cambio de contraseña y será efectivo cuando la ignición se encienda la próxima vez.

(2) Si la nueva contraseña ha fallado la confirmación, la contraseña permanecería como antes.

(3) Por cada número ingresado, la ignición debe ser apagada o bien sería salir del modo y bloquear el motor hasta que la programación remota del transmisor esté en el rango de servicio. Cuando se encienda la ignición la próxima vez y no esté programado el transmisor dentro del rango de servicio, el sistema no estará en el estado de selección de contraseña.

Modo de servicio:

En el modo de servicio, todas las funciones del sistema no están capacitadas y la sirena emitirá un pitido una vez cada un minuto. Después de que el sistema detecte y conecte con el transmisor programado (el intervalo de tiempo no debe ser más de 1 minuto) por 70 segundos, una melodía de música se emitirá recordando el modo de escape del servicio.

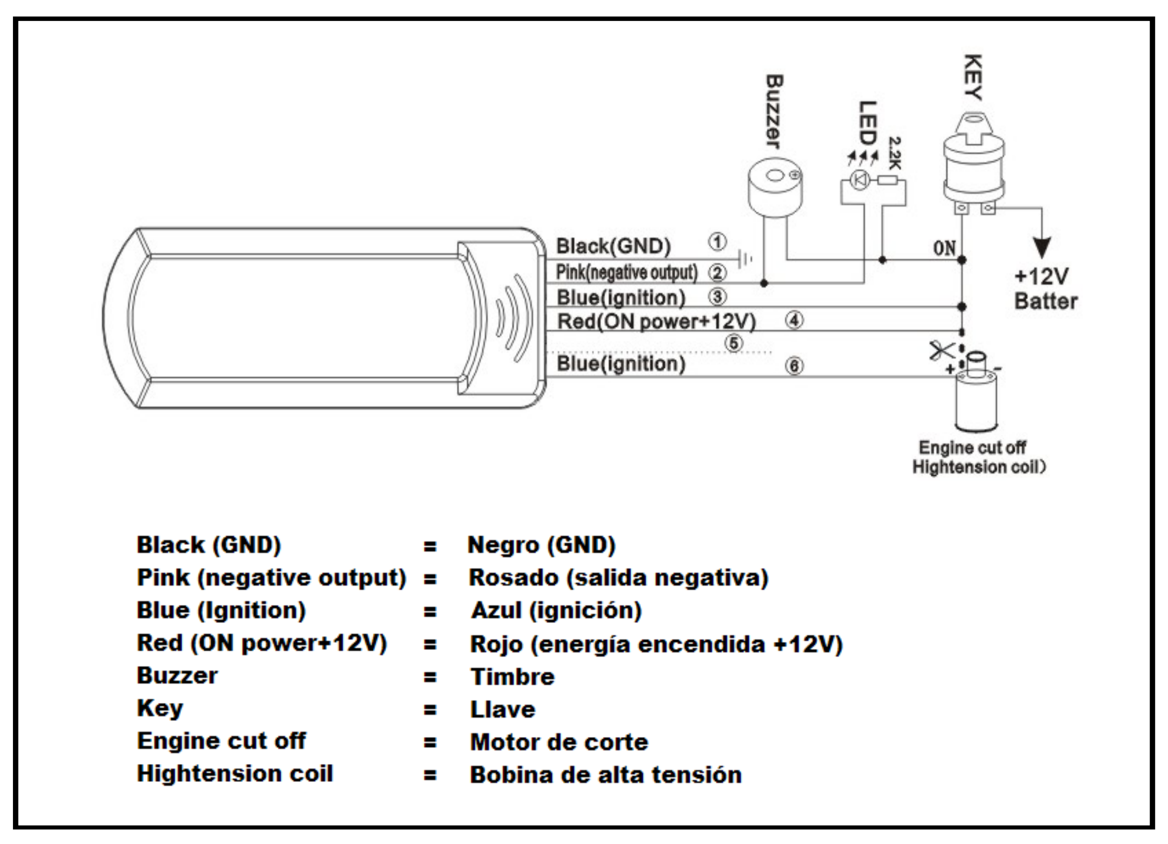
Nota: Si ningún transmisor es detectado, el sistema no saldrá del modo de servicios.

Detección de batería baja:

Bajo el modo de secuestro encendido, si el voltaje de la batería está bajo los 2,3V el timbre (**buzzer**) de la unidad principal sonará 3 veces por minuto para recordar el cambio de batería.

Especificaciones Técnicas

TRANSMISOR REMOTO
Voltaje de operación: 3V
Rango de Transmisión: 5-10 mts.
Corriente de Operación: <16mA
Corriente Estática: <5uA
Frecuencia de Operación: 2,4GHz
UNIDAD PRINCIPAL
Rango de recepción: 5-10 mts.
Voltaje de Operación: 12 ± 3V
Corriente de Operación: < 21mA



Black (GND)	**=**	**Negro (GND)**
Pink (negative output)	**=**	**Rosado (salida negativa)**
Blue (Ignition)	**=**	**Azul (ignición)**
Red (ON power+12V)	**=**	**Rojo (energía encendida +12V)**
Buzzer	**=**	**Timbre**
Key	**=**	**Llave**
Engine cut off	**=**	**Motor de corte**
Hightension coil	**=**	**Bobina de alta tensión**